



BRIXIA TOUR: QUINTA TAPPA

Chiari – Orzinuovi, km. 179,5

CRONACA

Km 0 129 corridori prendono il via da Chiari alle ore 10.30; non parte Comnesso

Km 25 Allungo di otto uomini: Eskov, Bobridge, Swift, Sinkewitz, Benenati, Cattaneo, Traksel, Luksevics

Km 30.6 Al primo traguardo volante posto in Piazza San Rocco a Chiari transitano nell'ordine: Benenati, Swift, Sinkewitz, Cattaneo; il vantaggio degli otto uomini in fuga è di 1'20" sul gruppo

Km 33 Sale il vantaggio dei fuggitivi: 2'20"

Media della prima ora: 46.3 km/h

Km 51 Al secondo traguardo volante di Piazza San Rocco transitano nell'ordine: Benenati, Luksevics, Eskov, Cattaneo; il ritardo del gruppo è di 2'28"

Km 57 I fuggitivi hanno 1'24" di vantaggio sul primo dei due tronconi in cui si è frazionato il gruppo

Km 60.4 Al terzo traguardo volante (con abbuoni) posto a Trenzano transitano nell'ordine: Benenati, Cattaneo, Eskov, Sinkewitz; i fuggitivi hanno 1'42" sugli immediati inseguitori; a 2'25" segue il resto del gruppo

Km 66 Gli otto uomini in fuga hanno un vantaggio di 1'50" sul gruppo che procede di nuovo compatto

Km 70 I battistrada hanno un vantaggio di 2'05"

Km 74.5 Al passaggio del primo dei sei giri del circuito disegnato in Orzinuovi i fuggitivi hanno un vantaggio di 2'28" sul gruppo che procede compatto

Km 83 Gli uomini al comando hanno un vantaggio di 2'31"

Km 92 Al secondo passaggio i fuggitivi hanno un vantaggio di 2'19" sul gruppo sempre compatto

Media generale di gara: 46.0 km/h

Km 100 Il vantaggio dei fuggitivi è sceso a 2'10"

- Km 110.4 Al terzo passaggio gli uomini in fuga hanno 2'06" di vantaggio sul gruppo compatto
- Km 112 All'ultimo traguardo volante posto ad Orzinuovi transitano nell'ordine: Cattaneo, Bobridge, Luksevics, Traksel
- Km 116 I fuggitivi hanno 1'15" di vantaggio
- Km 119 Il vantaggio dei fuggitivi è sceso a 50"
- Km 121 Allungo di Bobridge; il gruppo dei fuggitivi si fraziona
- Km 127 Al quarto passaggio transita per primo Bobridge; a 3" Eskov e Sinkewitz; a 24" tre inseguitori Luksevics, Cattaneo e Traksel; a 1'02" il gruppo
- Km 129 In testa Bobridge, Eskov e Sinkewitz inseguiti da Luksevics a 1'08"; segue il gruppo a 1'20"
- Km 132 Luksevics rientra in gruppo; i tre di testa hanno un vantaggio di 1'40"
- Km 144.5 Al quinto passaggio i tre battistrada hanno un vantaggio di 1'48" sul gruppo
- Media sul giro: 48.3 km/h; giro più veloce*
- Km 146 Si riduce il vantaggio dei tre battistrada: 1'30"
- Km 150 Il vantaggio dei tre uomini al comando scende a 1'02"
- Km 154 Il gruppo riduce ulteriormente il distacco che è di soli 26"
- Km 162 Al sesto passaggio, sempre tre uomini al comando con 16" di vantaggio sul gruppo
- Km 163 I tre fuggitivi sono ripresi dal gruppo
- Km 175 In testa al gruppo si susseguono scatti e controscatti
- Km 176.5 Girardi a fare l'andatura in testa al gruppo
- Km 179,50 Volata finale: sul traguardo primo Ferrari seguito da Sutton e da Belletti. Vince la decima edizione del Brixia Tour Domenico Pozzovivo, secondo Possoni, terzo Martin